



**Räddningstjänsten
Östra Götaland**

Datum
2025-09-15

Sidan
1 av 29

Råd och anvisning -
Framkomlighet och
räddningstjänstassisterad utrymning med
hjälp av räddningstjänstens
stegutrusning



Innehåll

Råd och anvisning - Framkomlighet och räddningstjänstassisterad utrymning med hjälp av räddningstjänstens stegutrusning	1
Inledning	3
Bakgrund och syfte	3
Regelverk	3
Placering av uppställningsplatsen	4
Områden där räddningstjänstassisterad utrymning via räddningstjänstens stegutrusning är möjlig	4
Åtkomlighet uppställningsplats	5
Utformning av räddningsväg	5
Utrymning med bärbar stege (utskjutsstege)	11
Uppställningsplats för bärbar stege	12
Övrigt	13
Underhåll	13
Fönster i takfall eller indragna takkupor	13
Bommar, grindar och lås	14
Bilaga 1. Redovisning av områden där räddningstjänstassisterad utrymning är möjlig via räddningstjänstens stegutrustning	15



Inledning

Utrymmen där personer vistas mer än tillfälligt ska med vissa undantag vara utformade med tillgång till minst två av varandra oberoende utrymningsvägar. För vissa verksamheter får en av utrymningsvägarna utgöras av fönster eller motsvarande med hjälp av räddningstjänstens stegutrustning. Stegutrustning är ett samlingsnamn för både höjdfordon och bärbara stegar. För att räddningstjänsten ska kunna bidra med hjälp vid utrymning krävs även att fastigheten har förutsättningar för detta, exempelvis gällande framkomlighet och uppställning av stegutrustning. Räddningstjänstens tillgång till stegutrustning och insatstiden skiljer sig åt vilket medför att det inte är möjligt att nyttja räddningstjänsten som en del i utrymningsstrategin i alla delar av förbundets geografiska område vilket omfattar kommunerna Linköping, Norrköping, Söderköping, Valdemarsvik och Åtvidaberg.

Bakgrund och syfte

Med detta dokument ska Räddningstjänsten Östra Götaland (RTÖG) ge vägledning som syftar till att förtydliga:

- Förutsättningarna för var räddningstjänstassisterad utrymning är tillämplbart inom förbundets medlemskommuner i enlighet med gällande handlingsprogram.
- Vilka krav ställer som ställs på uppställningsplatser och räddningsvägar.

Förutsättningarna och ställda krav grundar sig i tillämpliga regelverk för utrymning och åtkomlighet för räddningsinsatser samt förmåga och begränsningar hos räddningstjänstens stegutrustning och placering av dessa förmågor inom förbundet.

Vägledningen beskriver de förutsättningar som krävs i anslutning till en byggnad för att skapa förutsättningar för en snabb och säker utrymning med hjälp av räddningstjänstens stegutrustning. Säker både för den utrymmande och för räddningstjänstens personal.

Målgruppen för vägledningen är stadsbyggnadskontor eller motsvarande kommunala förvaltningar, fastighetsägare, nyttjanderättshavare, förvaltare, sakkunniga inom brand, brandprojektörer, byggherrar, markprojektörer och personer som ska underhålla räddningsväg eller uppställningsplats.

Regelverk

Styrande regelverk för vägledningen avseende räddningstjänstassisterad utrymning har varit Boverkets föreskrifter och allmänna råd om säkerhet i händelse av brand i byggnader (BFS 2024:7) vilka började gälla 1 juli 2025. Preciserade krav gällande förutsättningar för räddningstjänstassisterad utrymning återfinns i 7 kap 15 §. Tidigare byggregelverk (BBR) gäller parallellt med det nya regelverket under en viss tid. Styrande regelverk för vägledningen avseende utformning av räddningsväg har varit Boverkets föreskrifter om krav på tomter m.m. (BFS 2024:13). Krav avseende framkomlighet för räddningsfordon återfinns i 3 kap. Tidigare byggregelverk (BBR) gäller parallellt med det nya regelverket under en viss tid. Införande av nya regelverket har inte ändrat förutsättningarna på ett markant sätt.

För äldre byggnader gäller de förutsättningar och regelverk som var gällande vid



byggnadernas uppförande såvida inga väsentliga ändringar har genomförts som kraftigt försämrar förutsättningarna för att kunna genomföra räddningstjänstassisterad utrymning.

Definition av räddningstjänstassisterad utrymning

Utrustningen som används är antingen höjdfordon alternativt bärbar utskjutsstege som placeras mot balkong, fönster eller motsvarande. Var räddningstjänst assisterad utrymning är möjlig att använda framgår i detta dokument och är gällande för nybyggnation och vid ändringar av byggnader.

För RTÖG innebär begreppet räddningstjänstassisterad utrymning att vår utrustning nyttjas för att skapa en alternativ utrymningsväg som den drabbade själv kan nyttja för att ta sig ner till en säker plats på marken. Det innebär i mer ingående detalj att personen själv kan:

- Förflytta sig ut igenom ett fönster eller över ett balkongräcke till en bärbar stege för att sedan klättra ned själv
alternativt
- Förflytta sig ut igenom ett fönster eller över ett balkongräcke till höjdfordonets korg som därefter körs ned till en säker plats av räddningstjänstens personal.

Placering av uppställningsplatsen

Företrädelsevis ska egen fastighetsmark nyttjas för räddningsvägar och uppställningsplatser då fastighetsägaren därmed kan styra hur marken används. I de fall det finns en avsikt att använda allmän platsmark (gata, gång- och cykelväg, park, annat) för uppställningsplats måste aktuell kommun kontaktas i god tid innan bygglov söks för att stämma av om det är möjligt och lämpligt. Inför bygglovsskedet bör byggherren komma in med en redovisning av hur uppställningsplatserna är tänkta att placeras. Inför slutbesked ska uppställningsplatserna framgå på situationsplaner i brandskyddsdocumentationen i enlighet med BFS 2024:7 1 kap 20 §.

Om grannfastigheten nyttjas för räddningsväg eller uppställningsplats bör det upprättas ett civilrättsligt avtal eller servitut.

Områden där räddningstjänstassisterad utrymning via räddningstjänstens stegutrusning är möjlig

Förutsättningar

En förutsättning för att använda räddningstjänstens hjälp för utrymning är att räddningstjänsten har tillräckligt snabb insatstid och förmåga. Möjligheten till utrymning från balkong, fönster eller dylikt med hjälp av räddningstjänsten får enligt byggregelverkets preciserade krav endast användas för vissa verksamheter och för byggnader i byggandeklass 1 som är belägna inom 10 minuters insatstid. För verksamhetsklasserna Vk1, Vk3A och Vk3B, accepteras dock att byggnaden är belägen inom 20 minuters insatstid förutsatt att byggnaden skyddas med automatisk vattensprinkleranläggning eller boendesprinklersystem. De områden där räddningstjänstens stegutrustning kan utgöra den alternativa utrymningsvägen ska enligt RTÖG:s handlingsprogram definieras i detta



dokument. Observera att utrymning med hjälp av räddningstjänsten kan tillgodogöras upp till 23 meter (räknat från uppställningsplats till underkant av fönster eller räcke på balkong) men att detta förutsätter användning av höjdfordon. Vid användning av utskjutsstege gäller att fönstrets underkant eller balkongens räcke kan nås inom 11 meter från stegens uppställningsplats. Utifrån reglerna måste räddningstjänsten förmåga därför beaktas enligt nedan:

- Område som kan nås med höjdfordon inom 10 minuter (nåbarhet <23 meter)
- Område som kan nås med höjdfordon inom 20 minuter (nåbarhet <23 meter)
- Område som kan nås med utskjutsstege inom 10 minuter (nåbarhet <11 meter)
- Område som kan nås med utskjutsstege inom 20 minuter (nåbarhet <11 meter)

Enligt boverket är insatstid, tidsutrymme från när larm inkommer till räddningstjänst till att räddningstjänsten är på plats och påbörjat sin insats. I de kartor som presenteras över insatstiden från RTÖG har 8,5 minuters respektive 18,5 minuters körtid använts som grund för att utpröva vilket område där räddningstjänsten i normaltid kan påbörja en insats för att skapa den alternativa utrymningsvägen med stegutrustning. Deltidsstationerna har en längre anspänningstid och beräkningarna har gjorts utifrån den anspänningstid som angetts i handlingsprogrammet för respektive station.

Områden där räddningstjänstassisterad utrymning är möjlig presenteras kommunvis i bilaga 1.

Åtkomlighet uppställningsplats

Normalt ska en byggnads angreppspunkt(er) kunna nås inom 50 meter från uppställningsplats av räddningsfordon. Om gatunät eller motsvarande inte ger åtkomlighet måste särskild körväg, så kallad räddningsväg, anordnas för räddningstjänstens fordon. Gatunät eller motsvarande fram till räddningsvägen ska som lägst uppfylla samma krav som de som ställs på räddningsvägen. Observera att räddningsväg även kan behöva anordnas för att säkerställa åtkomst till uppställningsplatser för höjdfordon som kan finnas runt bygganden.

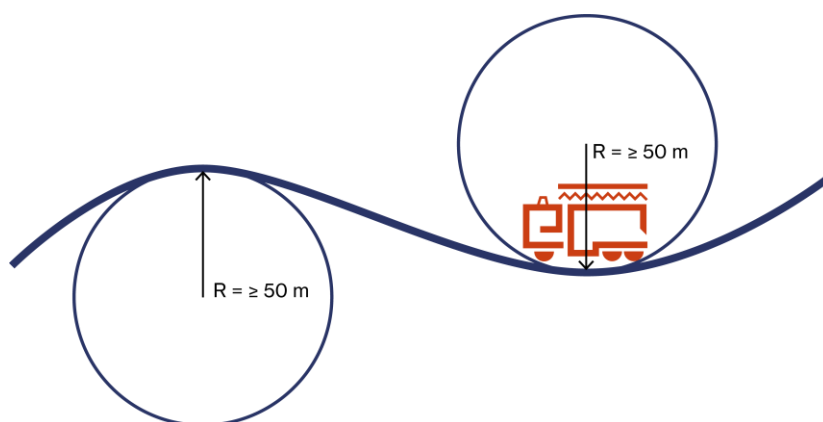
Utformning av räddningsväg

Räddningsväg ska utformas så att räddningstjänstens större fordon kan ta sig fram. Räddningsväg ska i hela sin sträckning uppfylla följande krav:

- Minst 3,0 meter bred
- Minst 4,0 meter fri höjd
- Minst 3,5 meter fri portalbredd.
- Minst 50 meter vertikalradie, konkav eller konvex (Figur 1).
- Bärighet som angränsande vägar eller tåla ett axeltryck på minst 100 kN.
- Vara försedd med ett hårdgjort ytlager av grus, asfalt eller liknande.
- Maximalt 8 % lutning i längsriktningen.
- Maximalt 2 % lutning i tvärfallet.



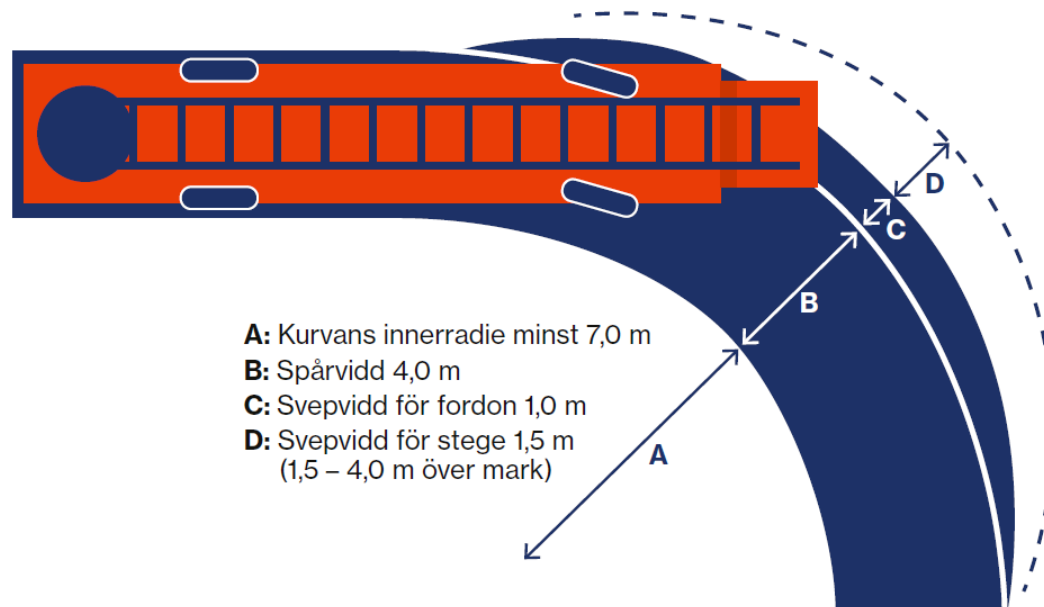
- Räddningsväg ska vara markerad med standardiserad skylt. Räddningstjänsten rekommenderar att det även finns skyltning som anger att det råder parkeringsförbud (Figur 2). Skylten placeras vid infart till räddningsvägen.
- Kurvor ska dimensioneras med minst 7 meters innerradie i kurvor samt tillräcklig breddökning och hindersfritt sidoområde före, genom och efter kurvan enligt figur 3.
- Det ska vara möjligt att komma in på räddningsväg utan att behöva backa fordonet. Däremot kan det accepteras att räddningsfordon får backa ut från en räddningsväg.



Figur 1 Vertikalradie



Figur 2 Exempel på skyltning



Figur 3 Mått på kurvor för att fordon ska kunna ta sig fram.

Uppställningsplats för höjdfordon

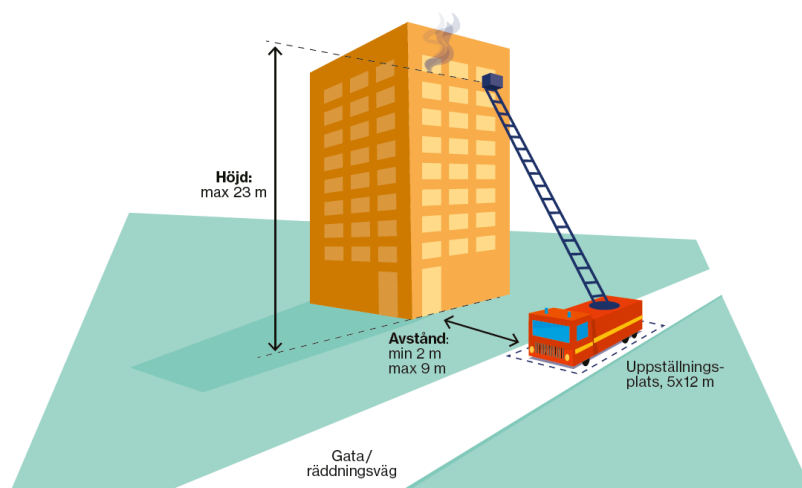
För att räddningstjänsten ska kunna använda höjdfordon är det viktigt att det finns tillräckligt med uppställningsplatser nedanför de balkonger, fönster eller dylikt som ska användas som utrymningsvägar. Uppställningsplatser för höjdfordon ställer andra krav än räddningsvägar.

Uppställningsplatsen ska uppfylla följande krav (Figur 44):

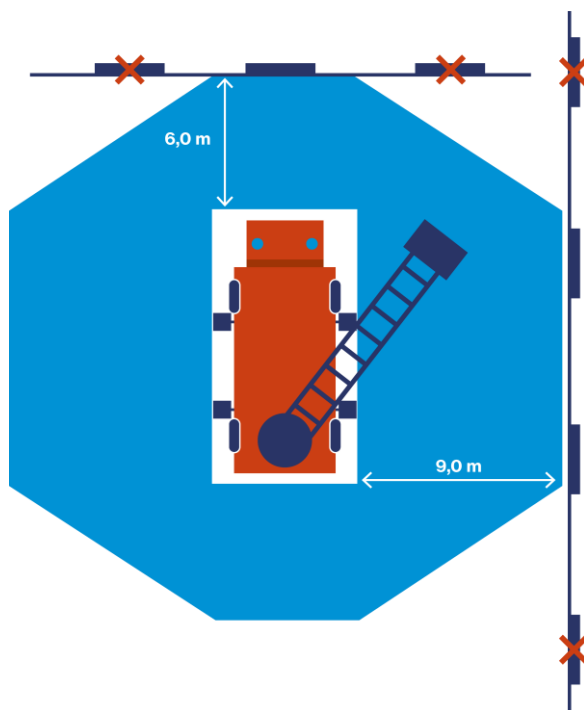
- Minst 5,0 meter bred.
- Minst 12,0 meter lång.
- Minst 2 meter och max 9 meter mellan ytterkant på långsidan av uppställningsplatsen och balkongkant eller fönster i fasad som ska nås. Viss förskjutning i sidled är möjlig enligt figur 5.
- Max 7,5 % lutning i någon riktning.
- Bärighet som angränsande vägar eller tåla ett axeltryck på minst 100 kN (brunnslock eller andra installationer som kan innebära lokala försvagningar av bärigheten får inte förekomma).
- Vara försedd med ett hårdgjort ytlager av grus, asfalt eller liknande.
- Det ska vara möjligt att komma till uppställningsplats utan att behöva backa fordonet. Däremot kan det accepteras att höjdfordonet får backa ut från en uppställningsplats.
- Uppställningsplats ska vara markerad med standardiserad skylt och dess utbredning ska framgå oavsett årstid. Räddningstjänsten rekommenderar att det även finns skyltning som anger att det råder parkeringsförbud.



Uppställningsplatsen bör vara parallell med den balkong eller det fönster i fasad som ska nås, om uppställningsplatsen placeras så att fronten (hytten) av höjdfordonet är riktad rakt mot byggnaden är det maximala avståndet mellan uppställningsplatsen och byggnaden 6 meter.



Figur 4 Förutsättningar och uppställningsplats för höjdfordon



Figur 5 Förutsättningar för räddningstjänsten att nå i sidled och framåt sett från uppställningsplatsen



Räddningstjänsten
Östra Götaland

Det får inte finnas hinder (exempelvis parkerade bilar, trafik hinder, blomkrukor, trädgårdsmöbler, cyklar, cykelställ etc.) som inskränker på uppställningsplatsens fria mått eller utgör hinder för manövrering av höjdfordonet så att de utrymningsvägar som ska kunna nås inte kan nås. Det måste även vara fritt ovanför hela uppställningsplatsens yta. Placering av lyktstolpar och träd måste beaktas. Vid nyplantering av träd är det viktigt att beakta vilken påverkan trädet har under dess livstid.

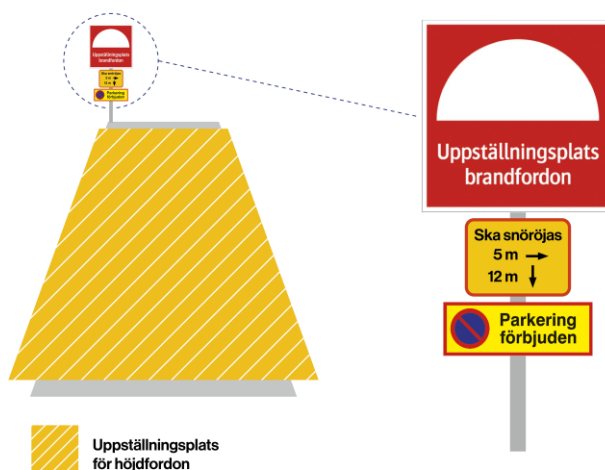
Räddningstjänsten avråder från att gräsarmering används som ytlager vid nyprojektering. Så kallat "gräs på grus" är inte att betrakta som hårdgjord yta och godtas därför inte som ytlager. "Gräs på grus" i synnerhet men också gräsarmering som belastas av höjdfordonets stödben riskerar båda att inte klara det marktryck som stödbenen kräver för att inte sjunka ner. Om detta sker aktiveras fordonets säkerhetssystem som låser fordonet för fortsatt användning och därmed fördröjer insatsen. Båda varianterna är dessutom svårare att vinterväghålla.

Skyltning av uppställningsplats för höjdfordon

Uppställningsplats för höjdfordon ska skyltas. Syftet är följande:

- Att det framgår att det är en uppställningsplats som är avsedd för räddningstjänsten så att den hålls fri.
- Att föraren av höjdfordonet ska veta uppställningsplatsens utbredning.
- Att de som ska vinterväghålla ska veta uppställningsplatsens utbredning.

Räddningstjänsten rekommenderar därför att skyltarna utformas enligt figur 6.



Figur 6 Skyltning av uppställningsplats



**Räddningstjänsten
Östra Götaland**

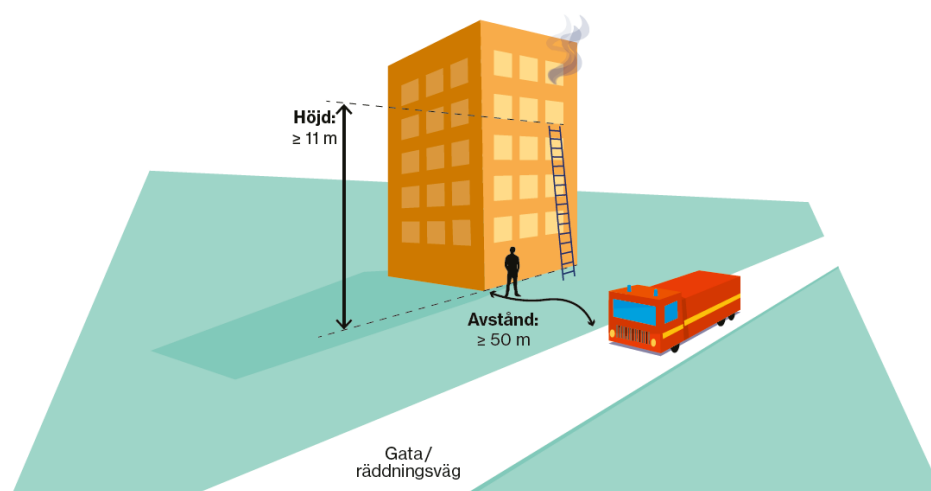
Oavsett om det är en räddningsväg, gata eller allmän platsmark som används som uppställningsplats måste gaturummet utformas så att en räddningsinsats inte försvåras. För att möjliggöra en effektiv uppställning av höjdfordonet samt för att minimera insatstiden bör belysningsarmaturer, träd eller liknande skrymmande föremål inte placeras så att de hindrar höjdfordonets räckvidd. För att kunna manövrera stegen på räddningsfordonet anser räddningstjänsten att uppställningsplatsen måste vara fri i höjddled inom en sträcka av minst 20 meter.

Hindersfriheten i höjddled behöver särskilt beaktas i anslutning till järnväg generellt eller vid spårvägen i Norrköping i synnerhet. Vid nybyggnation har räddningstjänsten bevakning på denna fråga så att förutsättningarna ska vara utredda så långt det är möjligt med avseende på om räddningstjänstassisterad utrymning är möjlig eller inte. Vid ändring av byggnader eller vid andra fall där det inte verkar finnas någon sådan utredning gjord behöver en särskild prövning av de exakta förutsättningarna ske i varje enskilt fall. Då ska byggherren i god tid inför startbesked kontakta räddningstjänsten för att en sådan prövning ska kunna genomföras.



Utrymning med bärbar steg (utskjutsstege)

Avståndet mellan en uppställningsplats för räddningsfordon till en byggnads angreppspunkt(er) ska inte vara längre än 50 meter, för att räddningspersonal ska kunna anses ha åtkomst till en byggnad på en tomt (figur 7). Syftet är främst att räddningstjänsten ska kunna ställa upp ett släckfordon och sedan kunna nå byggnaden utan att det blir för långt avstånd att dra slang från släckbilen. Annan tung utrustning, såsom utskjutsstege, ska inte heller behöva bäras alltför långa sträckor.



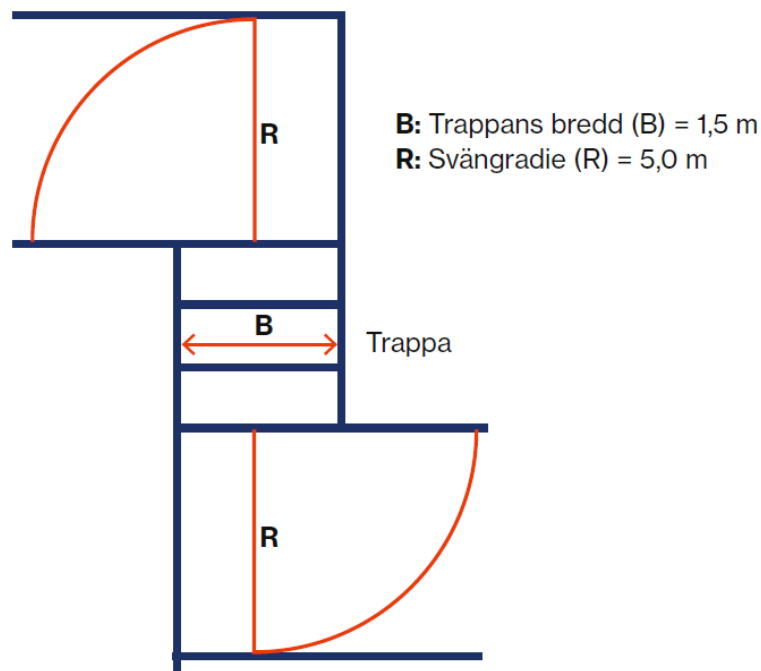
Figur 7 Skyltning av uppställningsplats

Avståndet bör mätas som det kortaste avståndet för räddningspersonal att ta sig mellan den tänkta uppställningsplatsen och till byggnadens angreppspunkt.

Det är det faktiska avståndet som ska mätas, det vill säga den närmsta väg som räddningspersonal kan förväntas ta sig fram. Det innebär att det inte är fågelvägen som räknas och att räddningspersonal inte ska behöva hoppa eller kliva över hinder såsom häckar, staket eller murar.

Förutsättningarna för transporten av den bärbara stegen måste vara godtagbara. Stegen ska kunna bäras till uppställningsplatsen av två personer i lättare terräng. Stegen ska inte behöva lyftas över staket, murar m.m. eller transporteras över kraftigt lutande underlag.

Vidare måste det beaktas att stegen har måtten 5,0 x 0,8 meter och väger 80 kg. Detta medför att vid trånga passager i gångar, trappor och liknande behöver minsta bredden vara 1,5 meter. Vid riktningsförändringar krävs att stegens hela längd får plats, dvs. 5,0 meter. Trappans längd får inte vara längre än 4,0 meter för att undvika att båda personerna som bär stegen står i trappan samtidigt. Lutning på trappan får inte vara för brant för att kunna bära stegen i höjd med höften genom trappans hela längd. Nedan visas ett exempel på måtten i en trappa med riktningsförändring (figur 8.)



Figur 8 Transport i utvändig trappa med bärbar steg

Uppställningsplats för bärbar steg

För att räddningstjänsten ska kunna använda bärbar steg är det viktigt att det finns tillräckligt med uppställningsplatser nedanför de balkonger eller fönster som ska användas som utrymningsvägar. Uppställningsplatser för bärbara stegar ställer andra krav än uppställningsplatser för höjdfordon.

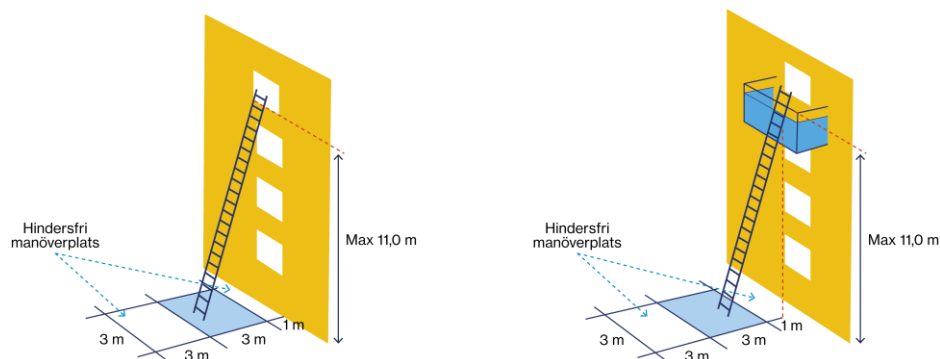
Uppställningsplatsen ska uppfylla följande krav (Figur):

- Max 17 % (10°) lutning i någon riktning
- Minst 3 meter bred och 3 meter djup
- Minst 3 meter bred och 3 meter djup hinderfri arbetsyta bakom stegen
- Minst 1,0 meter mellan uppställningsplats och balkongkant eller fönster i fasad.
- Uppställningsplatsen får inte vara lokalt upphöjd för att på så sätt klara maximal höjd 11 meter mellan balkong eller fönstrets karmunderstycke och marknivå.

Det är också viktigt att uteplatser, planteringar, utskjutande konstruktioner etc. inte försvårar uppställning av den bärbara stegen.



Räddningstjänsten
Östra Götaland



Figur 9 Uppställningsplats för bärbar stege

Övrigt

Underhåll

Alla räddningsvägar och uppställningsplatser måste underhållas. Det innebär att de ska:

- Snöröjas, hela räddningsvägen och uppställningsplatsen måste vara åtkomlig även under vintertid.
- Hållas fria från träd och annan växtlighet.
- Vara fria från parkerade fordon, exempelvis genom att anordna parkeringsförbud vid infarten eller på uppställningsplatsen.

Samt att:

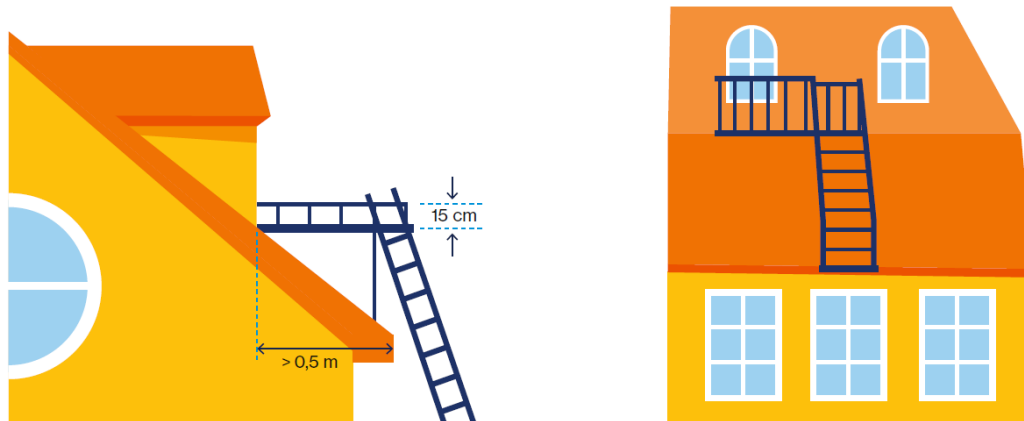
- Bommar, grindar etc. och eventuella låssystem ska vara i god funktion.

Fönster i takfall eller indragna takkupor

Fönster i takfall eller indragna takkupor som ska användas för utrymning med räddningstjänstens stegutrustning, nås inte av stegutrustningen om avståndet från takkant till fönster överstiger 0,5 meter. Dessa fönster behöver därmed kompletteras med stigbrygga eller nödbalkong (figur 10). Syftet med stigbryggan och nödbalkong är att ge nödställda personer en bättre möjlighet att nå stegutrustningen men också för att kunna göra räddningstjänsten uppmärksam på hjälpbehovet. Vid horisontell förflyttning ska stigbryggan vara lika bred som utrymningsvägen och ha en 15 cm hög handledare runt om. Om förflyttning måste ske längs med takfallet från fönstret till takkanten krävs en nödbalkong i form av en trappa med räcken.



Räddningstjänsten
Östra Götaland



Figur 10 Stigbrygga och nödbalkong

Bommar, grindar och lås

Bommar, grindar och liknande som måste passeras av räddningstjänsten ska vara lätt öppningsbara för räddningstjänsten. Eventuella lås måste kunna öppnas med brandkårsnyckel utformad enligt SS 3654 eller med trekantsnyckel i storlekarna 9 eller 12 mm (Figur 1). Lås bör vara utformade så att nyckel ej behöver lämnas kvar i låset efter öppning. Räddningstjänsten hanterar inga andra typer av nycklar än de ovan beskrivna, vilket innebär att det inte går att lämna andra typer av nycklar till räddningstjänsten för användning vid behov.



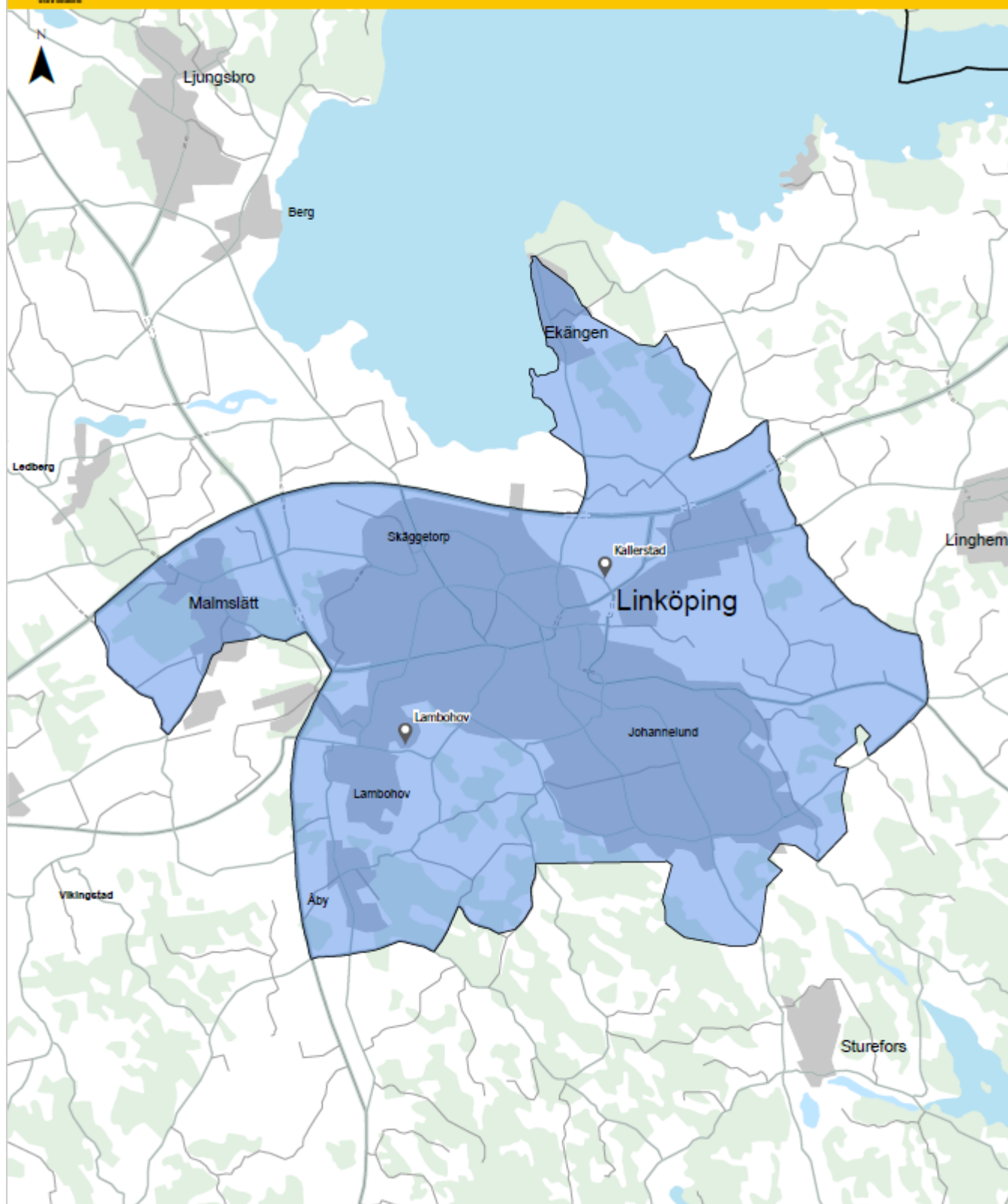
Figur 1 Brandkårsnyckel SS 3654 och trekantsnyckel



**Räddningstjänsten
Östra Götaland**

Sidan
15 av 29

Bilaga 1. Redovisning av områden där räddningstjänstassisterad utrymning är möjlig via räddningstjänstens stegutrustning



Insatstid 10min

Område som kan nås med höjdfordon inom 10 minuter (nåbarhet <23 meter)

Kommun: Linköping

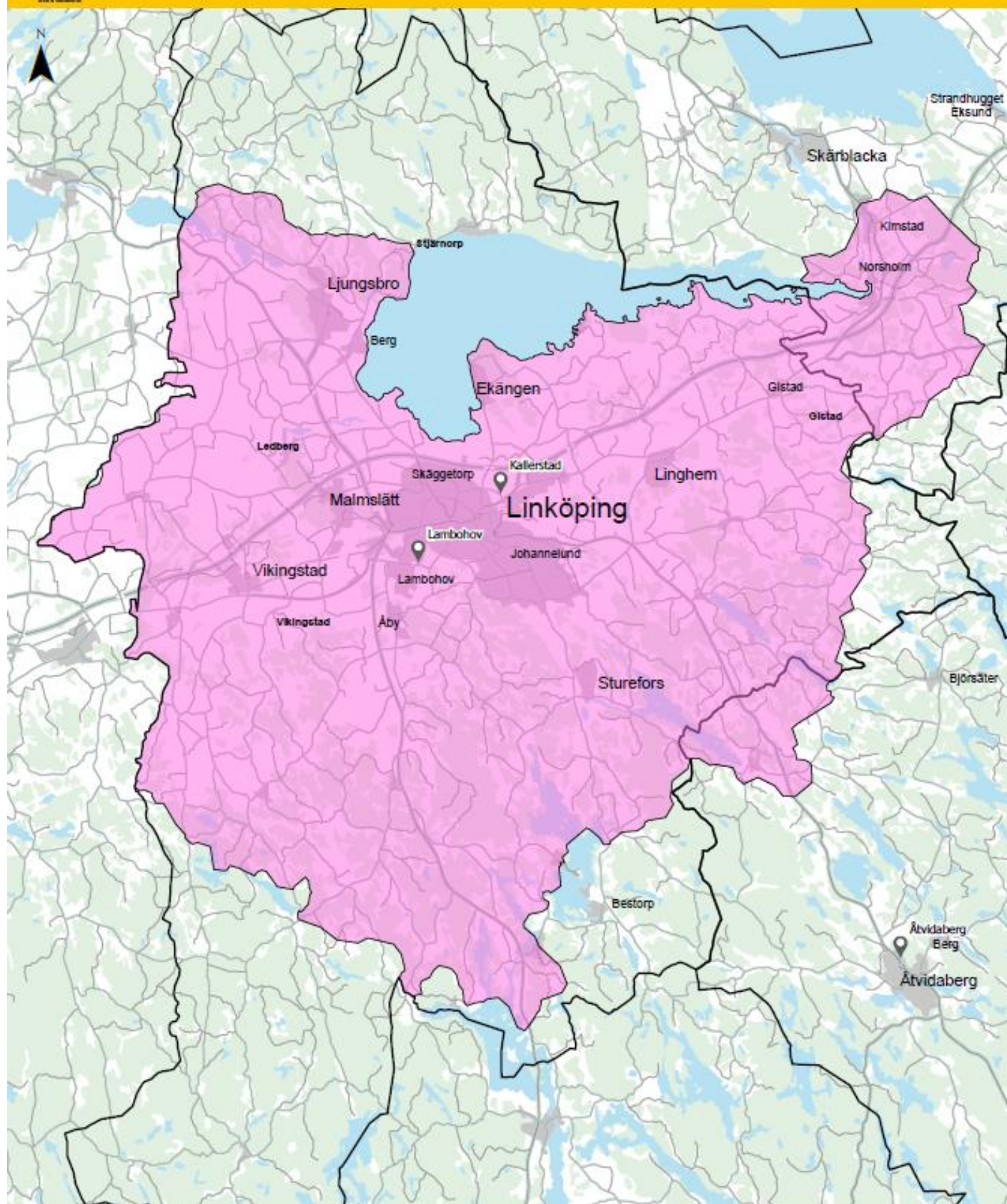
Datum: 2025-10-07

Skala (A3): 1:70 000



Teckenförklaring

- Station
- Täckningsområde
- Kommungräns



Insatstid 20min

Område som kan nås med höjdfordon inom 20 minuter (nåbarhet <23 meter)

Kommun: Linköping

Datum: 2025-09-02

Skala (A3): 1:170 000

0 2,5 5 7,5 10 12,5 km

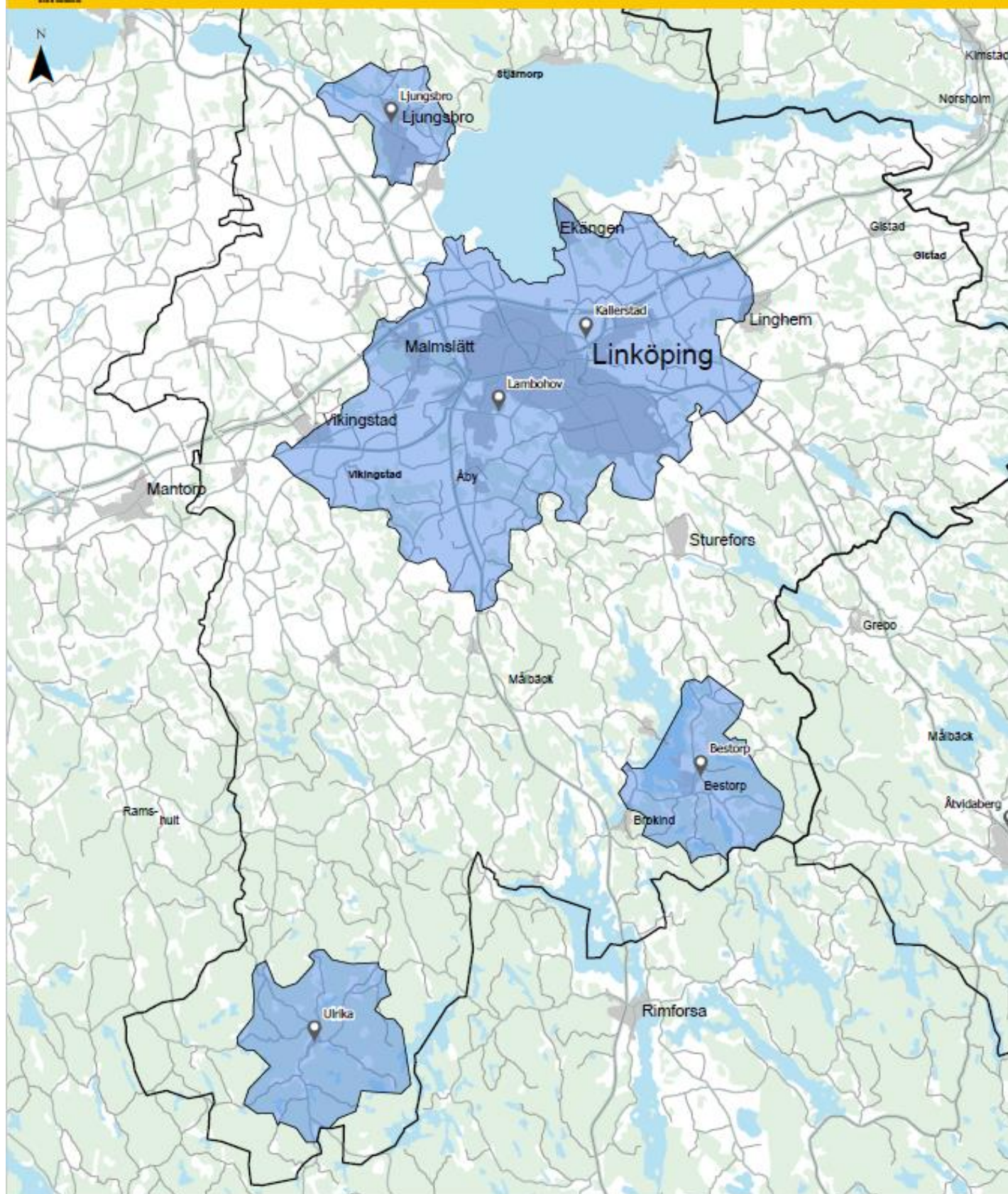
© Lantmäteriet, Geodatainspektionen

Teckenförklaring

Station

Täckningsområde

Kommungräns



Insatstid 10min

Område som kan nås med utskjutsstege inom 10 minuter (nåbarhet <11 meter)

Kommun: Linköping

Datum: 2025-09-02

Skala (A3): 1:160 000

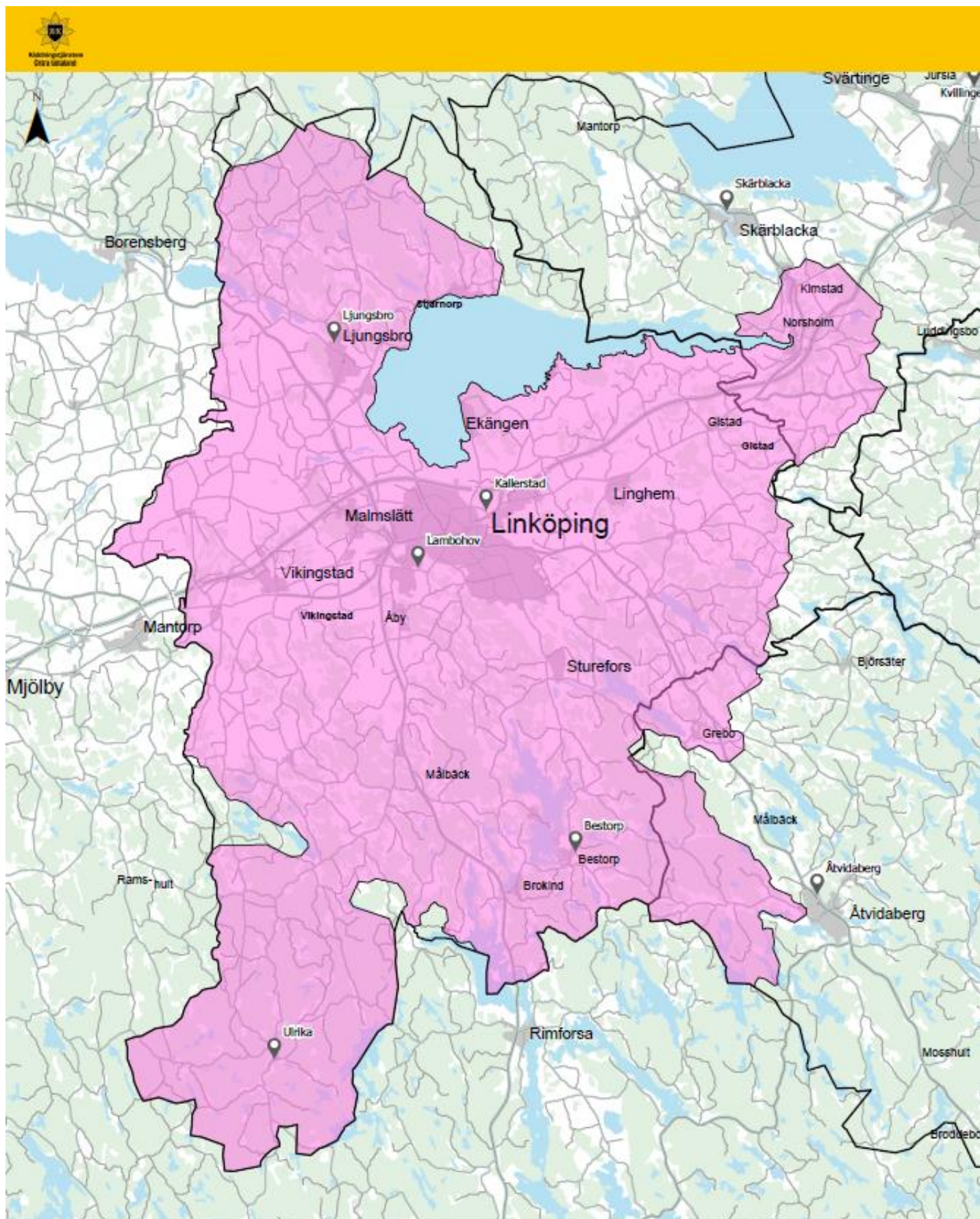
0 2 4 6 8 10 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

Station

Kommungräns

Täckningsområde



Insatstid 20min

Område som kan nås med utskjutsstegen inom 20minuter (nåbarhet <11 meter)

Kommun: Linköping

Datum: 2025-09-02

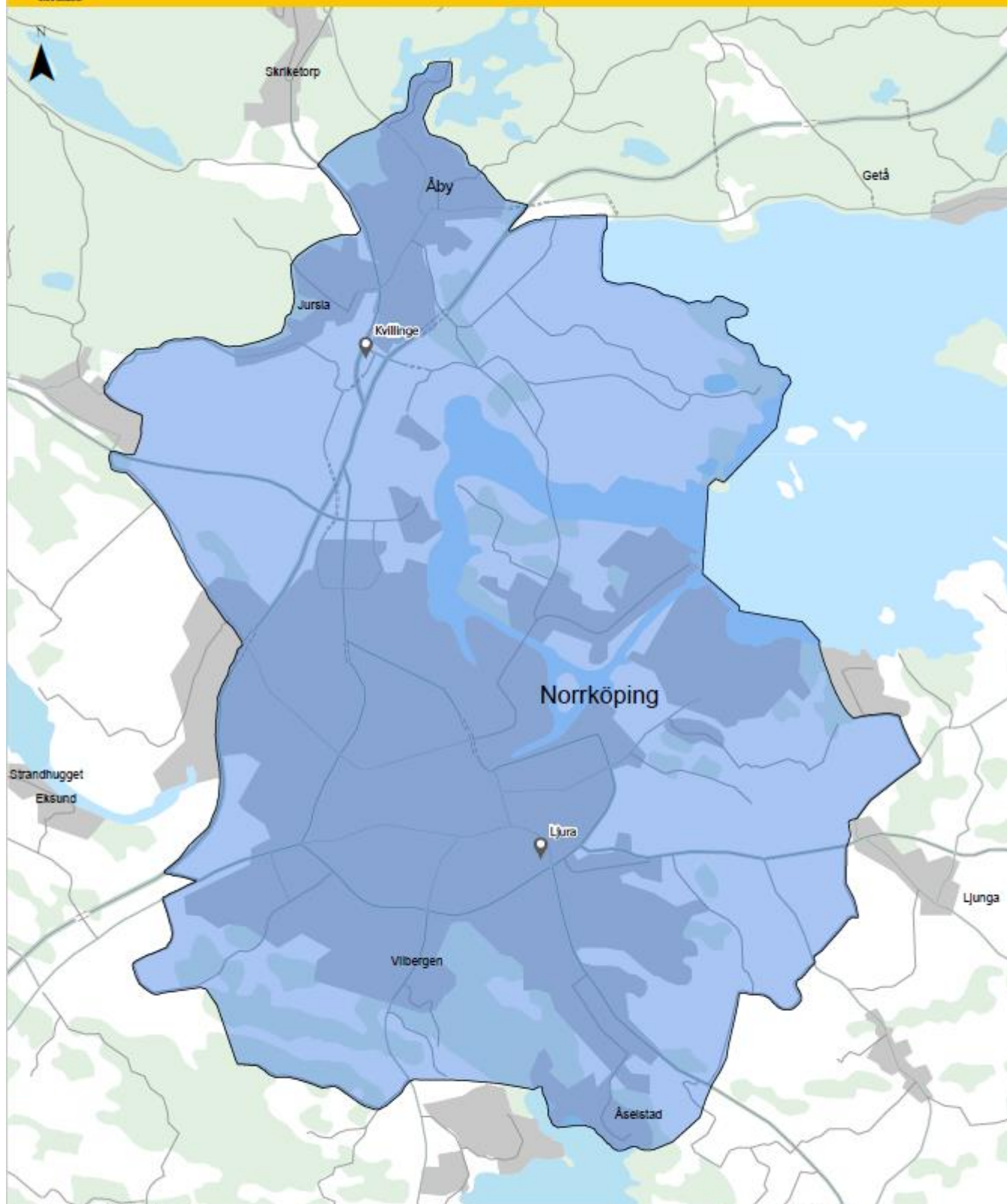
Skala (A3): 1:200 000

0 3 6 9 12 15 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

-  Station
-  Kommungräns
-  Täckningsområde



Insatstid 10min

Område som kan nås med höjdfordon inom 10 minuter (närhet <23 meter)

Kommun: Norrköping

Datum: 2025-10-07

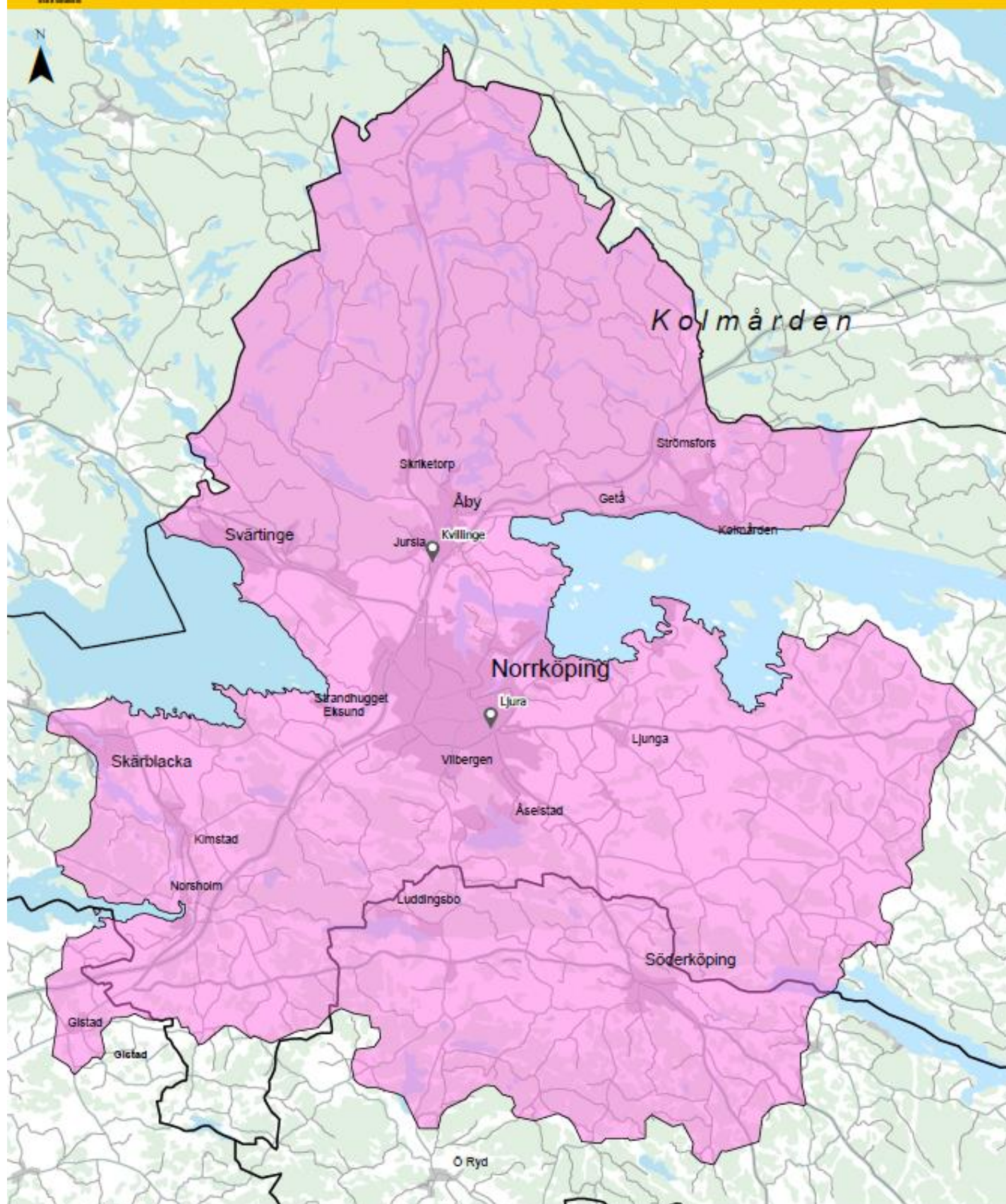
Skala (A3): 1:50 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

- Station
- Täckningsområde
- Kommungräns



Insattid 20min

Område som kan nås med höjdfordon inom 20 minuter (nåbarhet <23 meter)

Kommun: Norrköping

Datum: 2025-09-02

Skala (A3): 1:150 000

0 2 4 6 8 10 km

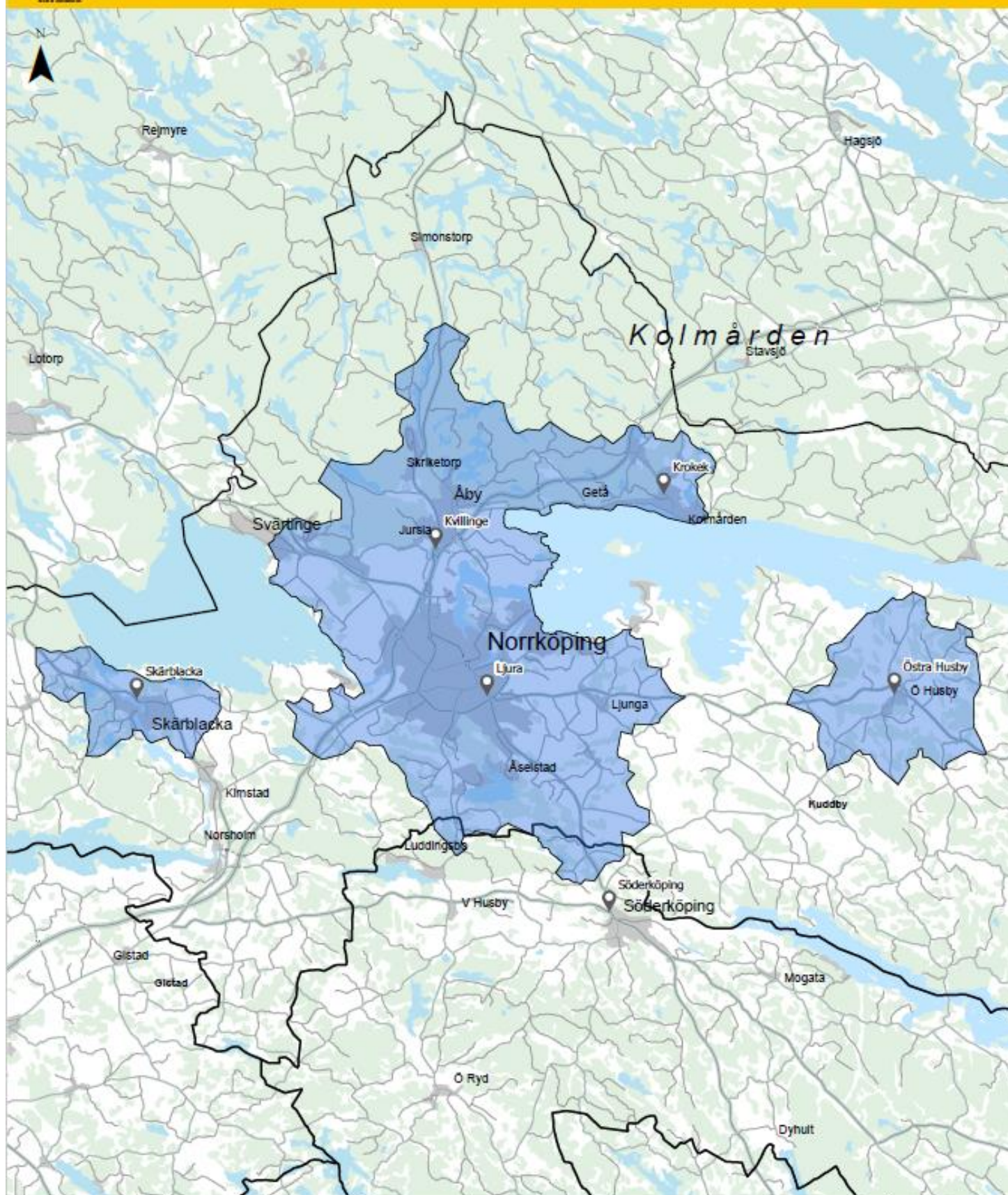
© Landmeteriet, Geodatacenter/verket

Teckenförklaring

Station

Täckningsområde

Kommungräns



Insatstid 10min

Område som kan nås med utskjutsstege inom 10 minuter (nåbarhet <11 meter)

Kommun: Norrköping

Datum: 2025-08-02

Skala (A3): 1:170 000

0 2,5 5 7,5 10 12,5 km

© Lantmäteriet, Geodatamyndigheten

Teckenförklaring

Station

Kommungräns

Täckningsområde



Insatstid 20min

Område som kan nås med utskjutsstegen inom 20minuter (nåbarhet <11 meter)

Kommun: Norrköping

Datum: 2025-09-02

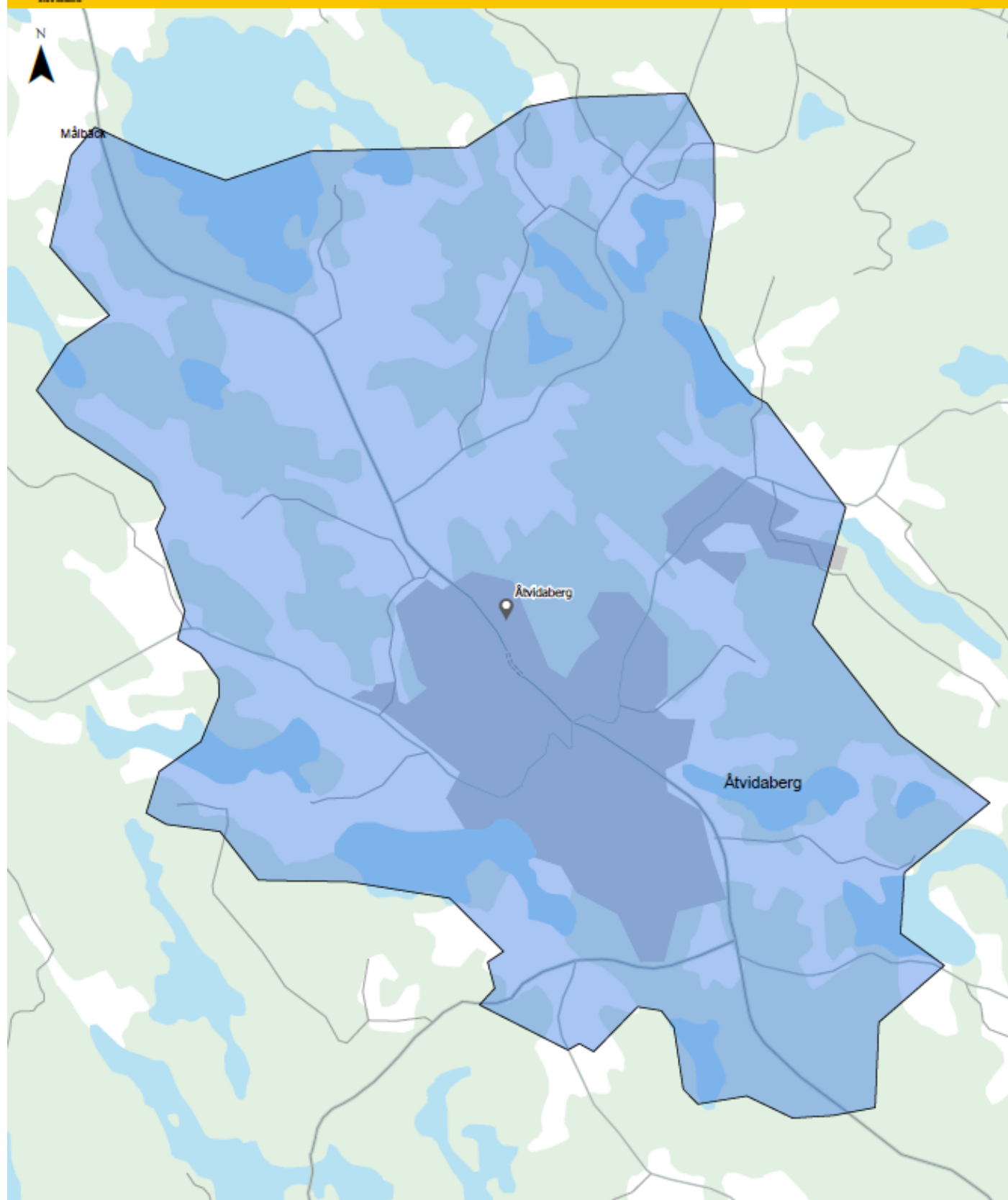
Skala (A3): 1:240 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

- Station
- Kommungräns
- Täckningsområde



Insattid 10min

Område som kan nås med utskjutsstegen och höjdfordon inom 10 minuter
(nåbarhet <11 meter respektive <23 meter)

Kommun: Åtvidaberg

Datum: 2025-09-03

Skala (A3): 1:30 000

0 0,40 0,8 1,20 1,6 2,00 km
© Lantmäteriet, Geodatamyndigheten

Teckenförklaring



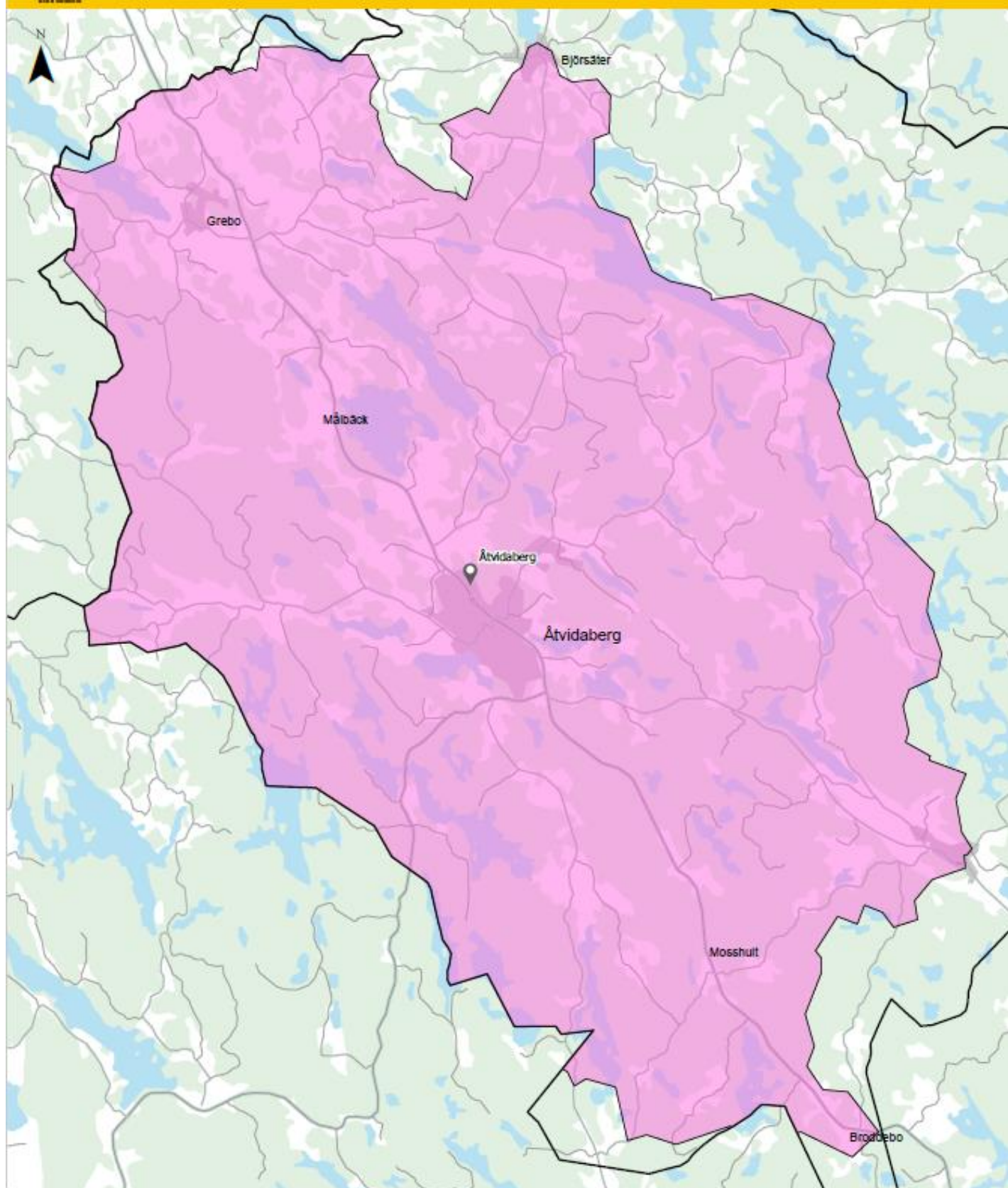
Station



Kommungräns



Täckningsområde



Insatstid 20min

Område som kan nås med utskjutsstige och höjdfordon inom 20 minuter
(nåbarhet <11 meter respektive <23 meter)

Kommun: Åtvidaberg

Datum: 2025-09-02

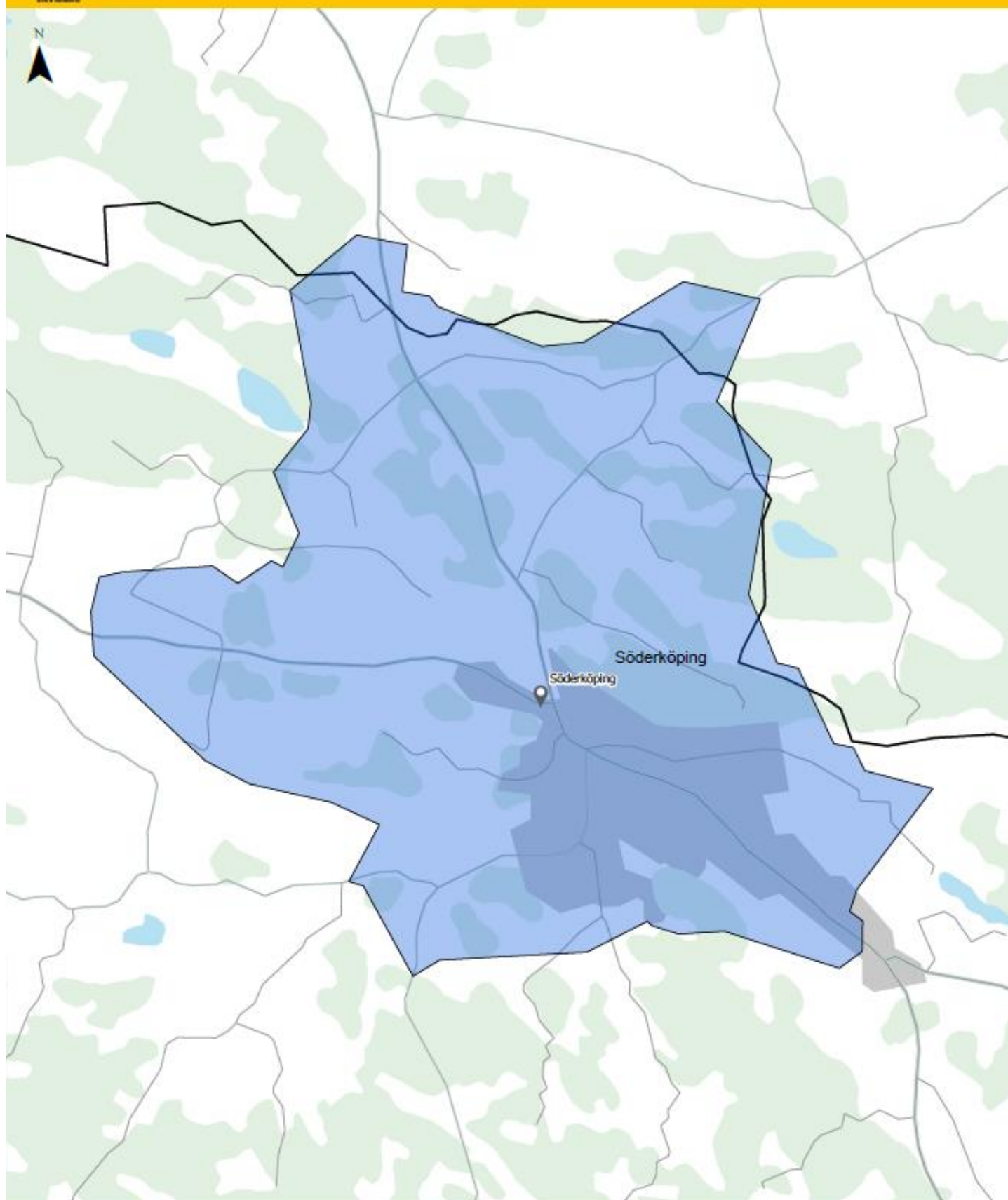
Skala (A3): 1:90 000

0 1 2 3 4 5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

-  Station
-  Kommungräns
-  Täckningsområde



Insatstid 10min

Område som kan nås med utskjutsstegen inom 10 minuter (nåbarhet <11 meter)

Kommun: Söderköping

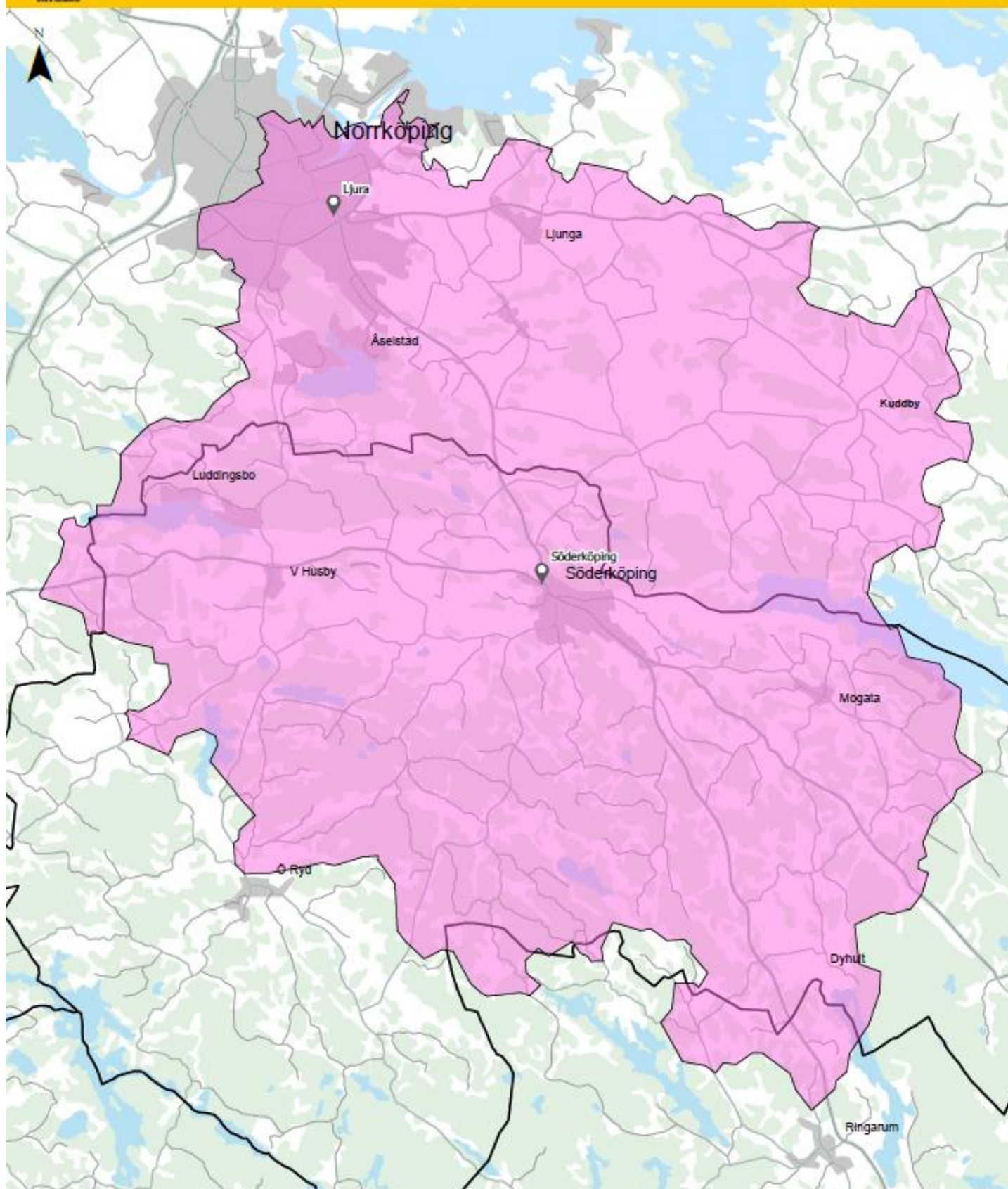
Datum: 2025-09-02

Skala (A3): 1:30 000



Teckenförklaring

-  Station
-  Kommungräns
-  Täckningsområde



Insatstid 20min

Område som kan nås med utskjutsstegen inom 20minuter (nåbarhet <11 meter)

Kommun: Söderköping

Datum: 2025-09-02

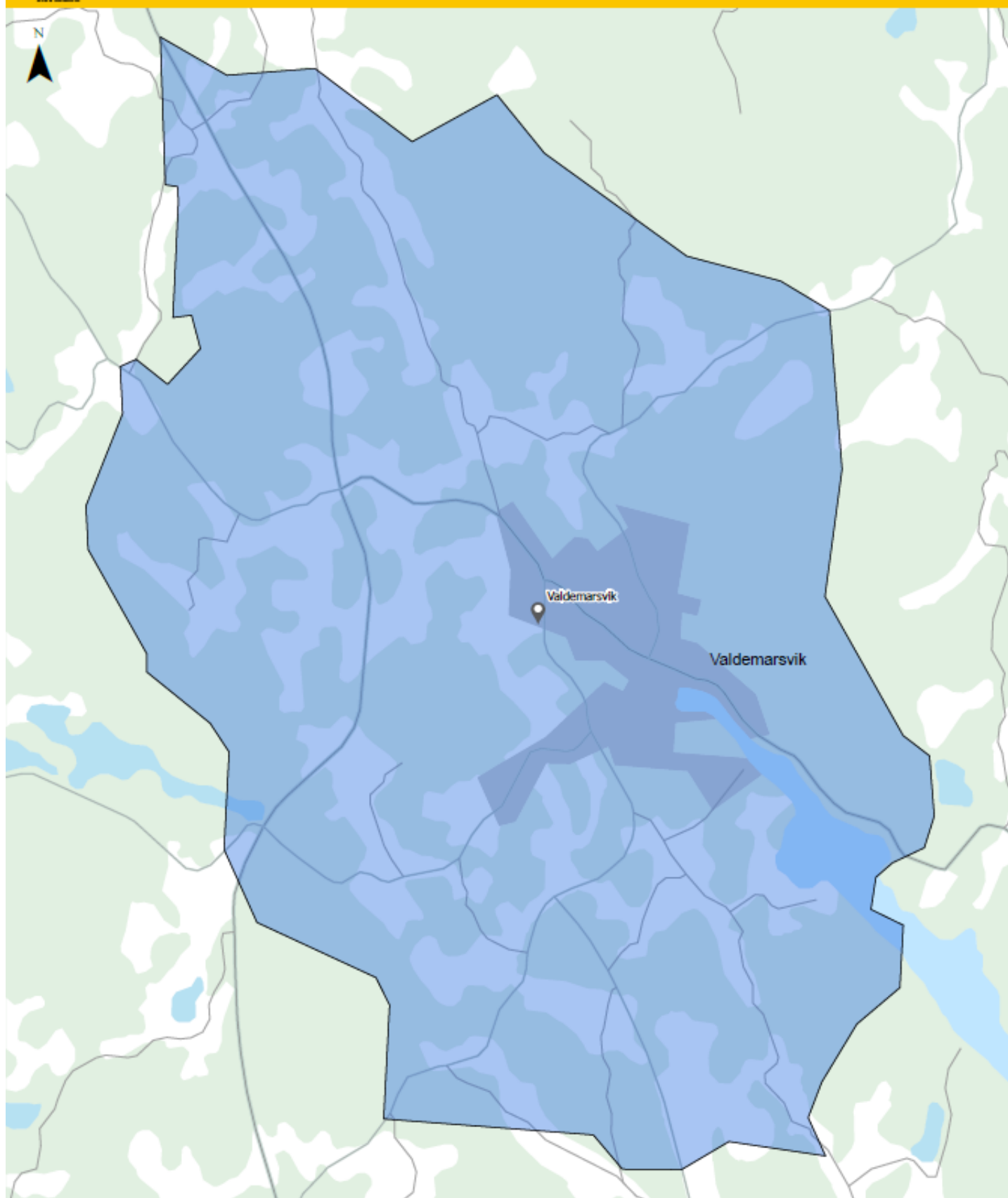
Skala (A3): 1:100 000

0 1,5 3 4,5 6 7,5 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

-  Station
-  Kommungräns
-  Täckningsområde



Insatstid 10min

Område som kan nås med utskjutsstege inom 10 minuter (nåbarhet <11 meter)

Kommun: Valdemarksvik

Datum: 2025-09-02

Skala (A3): 1:30 000

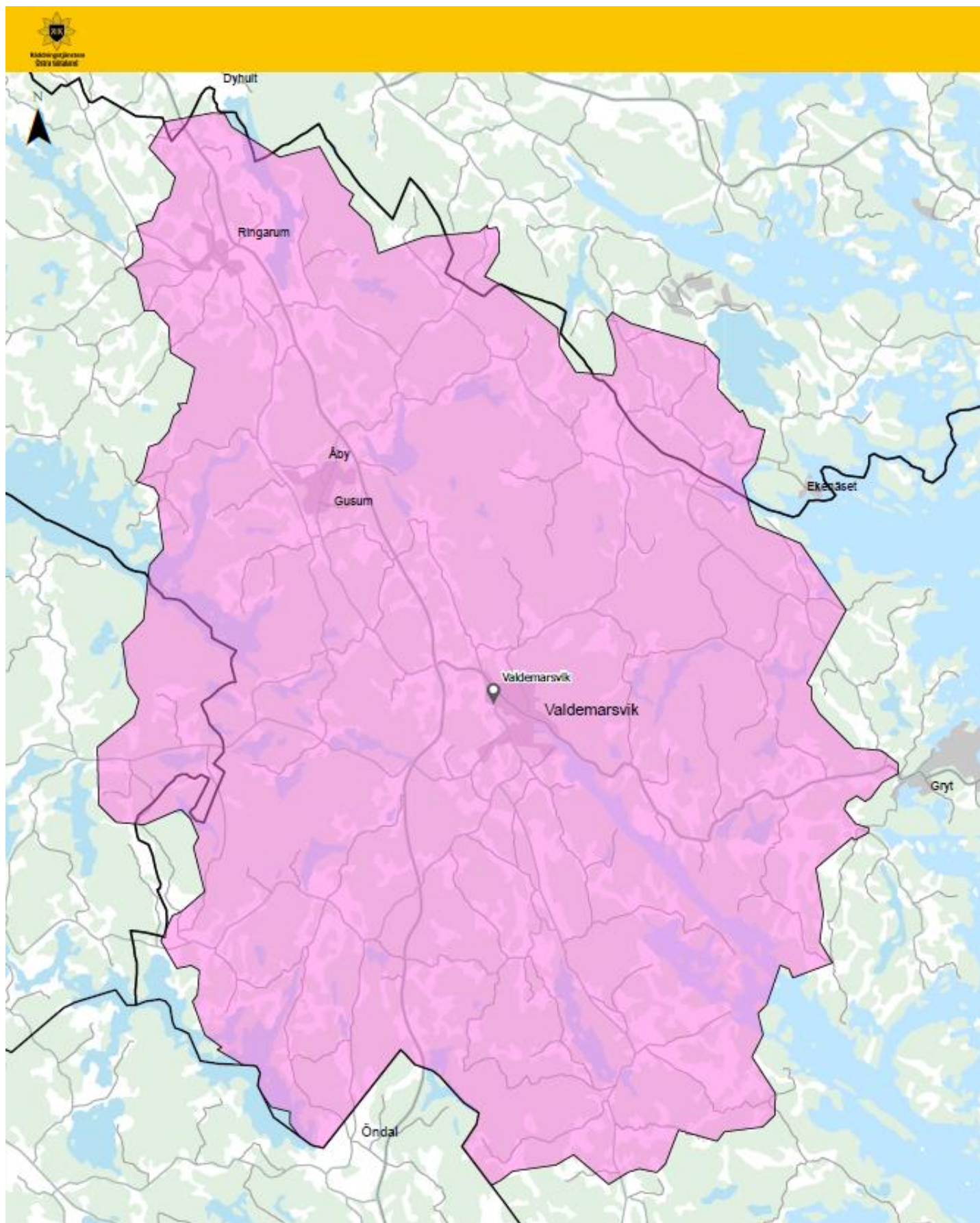
0 0,45 0,9 1,35 1,8 2,25 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

 Station

 Kommungräns

 Täckningsområde



Insatstid 20min

Område som kan nås med utskjutsstegen inom 20minuter (nåbarhet <11 meter)

Kommun: Valdemarksvik

Datum: 2025-09-02

Skala (A3): 1:100 000

0 1,5 3 4,5 6 7,5 km
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Teckenförklaring

- Station
- Kommungräns
- Täckningsområde